



## CTK Abgastechnik & Engineering

info@ctk-abgastechnik.de  
www.ctk-abgastechnik.de

Telefon 06123-899310  
Fax 06123-899311

Ust.-IdNr. DE 812042803  
Steuer Nr. 3783330208

Postbank Dortmund  
BLZ 44010046 Konto-Nr. 0428661460  
IBAN DE51 44010046 0428661460  
BIC PBNK DE FF

CTK Abgastechnik & Engineering . Scharfensteinstraße 20c . D-65343 Eltville

### FAQ – CTK Partikelfilter

#### 1. Für was werden CTK Partikelfilter gebraucht?

CTK Partikelfilter reduzieren krebserregende Diesel Emissionen. Es gibt sie für den mobilen oder dauerhaften Einsatz. Filter für den mobilen Einsatz heißen **CTK MOBIL**. Für den festen und dauerhaften Einbau lautet die Bezeichnung **CTK FIX**.

**Mobile Anwendungen** sind z.B. Fahrzeuge, die kurzzeitig in Hallen, Tunnels oder anderen geschlossenen Räumen betrieben werden müssen. Dort vermindern sie die Partikelkonzentrationen, denen die Werkstätigen ausgesetzt sind. Die Partikelfilter werden einfach auf das Auspuffende des Fahrzeugs gesteckt und wieder abgenommen, wenn das Fahrzeug die Halle verlässt. Typische Anwendungen sind Anlieferverkehr, Paketdienste oder Fahrzeuge in Messehallen. CTK MOBIL Filter sind für den Betrieb mit niedriger Motorbelastung ausgelegt.

**Fest montierte CTK FIX Filter für den Dauereinsatz** eignen sich für Industriemaschinen aller Art, die in geschlossenen Arbeitsbereichen eingesetzt werden. Sie sind auf die Höchstleistung des Motors ausgelegt.

#### 2. Wie wähle ich den richtigen Partikelfilter aus?

**CTK MOBIL:** es gibt sie in 3 Größen für Lkw/Bus, Transporter sowie Pkw. Die Filter bieten verschiedene Optionen zum Anschluss an den Auspuff des Fahrzeugs. ISV Spannsysteme werden in den Auspuff gesteckt. Durch Aufpumpen eines Gummischlauchs setzen sie sich dort dichtend fest. ASV Spannsysteme sowie Auspufftrichter werden über das Auspuffende geschoben. Die Spannsysteme und Abgasschläuche halten Temperaturen von ca. 200° C aus. Daher sollten sie nur dann eingesetzt werden, wenn die Motoren mit geringer Belastung betrieben werden.

**CTK FIX:** wir bieten 4 Größen für Motoren bis 25 kW, 50 kW, 100 kW und 200 kW an. Der Bausatz beinhaltet Halter zur Befestigung des Filters auf dem Gerät. Die Verbindung zum Auspuff wird mittels Flexrohr hergestellt. Filter und Flexrohr sind aus Edelstahl und somit für hohe Temperaturen geeignet.

Offizielle Vertretung von:

**ENGELHARD**

Change the nature of things.



## CTK Abgastechnik & Engineering

info@ctk-abgastechnik.de  
www.ctk-abgastechnik.de

Telefon 06123-899310  
Fax 06123-899311

Ust.-IdNr. DE 812042803  
Steuer Nr. 3783330208

Postbank Dortmund  
BLZ 44010046 Konto-Nr. 0428661460  
IBAN DE51 44010046 0428661460  
BIC PBNK DE FF

### 3. Wie lang hält mein Filter bevor er regeneriert werden muss?

Die Filterstandzeit hängt sehr stark davon ab, wie das Fahrzeug betrieben wird und wie der Emissionszustand des Motors ist. Typischerweise erreicht man zwischen 6 – 50 Betriebsstunden, bevor der Filtereinsatz gereinigt werden muss. EURO IV oder V Fahrzeuge, die nur leicht belastet werden und wenige Startvorgänge haben, erreichen etwa 50 Betriebsstunden während eine ältere Baumaschine mit häufigem Lastwechsel eher kurze Standzeit hat. Möchte man die Standzeit erhöhen, kann man immer einen größeren Filter wählen.

### 4. Woran erkenne ich, dass der Filter gereinigt werden muss?

Dafür gibt es 2 Optionen: optische Erkennung oder Gegendruck Monitor.

Bei der optischen Erkennung schaut man, ob die Austrittsfläche des Filters eine grauschwarze Färbung annimmt. Ist dies der Fall, hat der Filtereinsatz seine Kapazitätsgrenze erreicht und sollte ausgebrannt werden.

Ist eine elektronische Gegendrucküberwachung eingebaut, leuchtet eine rote LED bei Erreichen der maximalen Kapazität auf.

### 5. Was vermindert der Partikelfilter?

Der CTK Partikelfilter reduziert krebserregenden Diesel Ruß zu einem hohen Prozentsatz. Blaurauch oder Weißrauch bzw. Gerüche werden nicht gefiltert. Sofern dies gefordert ist, kann man ein Aktivkohlemodul dem Filter nachschalten oder einen Diesel Oxidations Katalysator vor dem Filter einbauen.

Aktivkohle eignet sich allerdings nur für niedrige Abgastemperaturen bis ca. 100° C. Der Diesel Oxidation Katalysator arbeitet effizient ab ca. 200° C.

### 6. Ist der CTK Partikelfilter zugelassen?

Der CTK Partikelfilter ist VERT® geprüft und somit von vielen Arbeitsschutzämtern (z.B. TRGS554) anerkannt. Unsere Filter stehen auf der Empfehlungsliste der BG-Bau: <http://www.bgbau.de/praev/fachinformationen/gefahrstoffe/abgase/pdf-files/dieselpartikelfilter.pdf>

### 7. Wie regeneriert man den Filter?

Der Filter besteht aus einem gewebten Keramikgestrick weißer Farbe, welches sehr temperaturstabil ist. Das Filtermaterial ist in einem Edelstahlring gelagert. Das Bauteil wird bei ca. 600° C in einem geeigneten Ofen ausgebrannt. Dieser Prozess dauert ca. 6 Stunden.

Offizielle Vertretung von:

**ENGELHARD**

Change the nature of things.